

E - G U I D E

trouver la bonne galerie de toit

en 4 étapes

/CONTENU

L'ALUMINIUM CONTRE L'ACIER 1

1 FRÉQUENCE DU TRANSPORT DES MATÉRIAUX ? 2

SPORADIQUE
QUOTIDIEN

2 QUELS MATÉRIAUX DEVEZ-VOUS TRANSPORTER ? 3

ÉCHELLES
POUTRES
TUYAUX
VERRERIE

3 OÙ POUVEZ-VOUS VOUS GARER ? 6

VILLE
ESPACES OUVERTS
GARAGES

4 QUELLE EST LA TAILLE DE LA VOITURE ? 9

BASSE
MOYENNE
HAUTE

APERÇU 10



ALUMINIUM CONTRE ACIER

POURQUOI L'ALUMINIUM EST LE MEILLEUR CHOIX

3 RAISONS DE CHOISIR L'ALUMINIUM ANODISÉ

Votre ordinateur portable, votre téléphone mobile, l'avion dans lequel vous voyagez... L'aluminium a depuis longtemps prouvé sa solidité et ses avantages. C'est un métal léger et solide, non sujet à la corrosion, durable et non toxique.

L'anodisation est un traitement spécifique au produit. Il s'agit de la formation d'une couche protectrice résistante à l'usure sur l'aluminium traité. La couche d'oxydation la rend durable et lui donne un bel aspect.



FAIBLE POIDS

LA PLUS GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE

L'acier est solide, mais il est aussi lourd. L'aluminium anodisé avec l'acier inoxydable est tout aussi solide, mais en même temps léger (environ 30 à 50 % plus léger). La capacité de charge du véhicule peut ainsi être utilisée de manière optimale. La galerie de toit elle-même ne perd qu'une faible partie de la capacité de charge du véhicule.

NE ROUILLE PAS

RÉSISTANT À TOUTES LES CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES

Les galeries de toit en aluminium ne sont pas seulement belles, elles le restent aussi. Ils ne sont pas électrostatiques et n'attirent donc pas la saleté ou la poussière. Ils ne présentent jamais non plus de fissures ou d'écailles dans lesquelles la saleté pourrait s'accumuler. L'aluminium anodisé résiste à la pluie, à la neige, à la glace et au vent et ne rouille pas.

ÉCOLOGIQUE

MOINS DE CONSOMMATION D'ESSENCE

Grâce à son faible poids et à sa conception aérodynamique, la consommation de carburant est réduite, et donc aussi les émissions de CO₂. L'aluminium anodisé a une très longue durée de vie et est 100% recyclable. Cela s'applique également à l'aluminium anodisé noir. Les galeries de toit peintes ou en acier ne peuvent pas être recyclées.

À QUELLE FRÉQUENCE TRANSPORTEZ-VOUS DES MATÉRIAUX ?

LA MEILLEURE GALERIE DE TOIT POUR UNE UTILISATION

SPORADIQUE

Les porte-charges sont spécialement conçus pour une utilisation occasionnelle. Ils sont légers, robustes et rapides à monter ou à démonter. Idéal comme solution rapide et économique. Une galerie de toit plate est également un bon choix. Grâce à elle, la voiture avec galerie de toit peut également entrer dans la plupart des garages. Les deux transporteurs sont de taille réduite et donc de poids inférieur. Cela permet également de réduire la consommation de la voiture lorsqu'elle est déchargée.



galerie de toit plate



porte-charges

QUOTIDIENNE

Pour le transport quotidien de matériaux, il est plus avisé d'investir dans des accessoires polyvalents pour véhicules utilitaires. Ils sont spécialement conçus pour rendre le travail et le transport plus efficaces. De nombreuses options sont disponibles, en fonction de l'équipement, des possibilités de stationnement et du véhicule. Grâce à ce guide, vous saurez en un rien de temps quel est le transporteur le mieux adapté.



voir les modèles sur les pages suivantes

QUELS MATÉRIAUX DEVEZ-VOUS TRANSPORTER ?

UN MODÈLE DIFFÉRENT POUR CHAQUE MATÉRIAU

IL N'EXISTE PAS DE GALERIE DE TOIT UNIVERSELLE

Il est impossible de mettre tous les professionnels dans la même catégorie. Plombiers, peintres, poseurs de fenêtres... Chacun a sa propre fonction et donc des matériaux différents à transporter.

Afin de répondre aux différents besoins de transport, différents modèles de galeries de toit ont été conçus. Tout d'abord, nous devons examiner quels matériaux sont principalement transportés.



LE MEILLEUR SUPPORT POUR ...

➔ ÉCHELLES



Les échelles sont les marchandises les plus couramment transportées sur une galerie de toit. C'est pourquoi plusieurs types de galeries de toit leur conviennent.

➔ **MODÈLES**
page 4

➔ TUYAUX



Les Mtubes sont spécialement conçus pour le transport de marchandises longues et étroites. Comme les tubes, les tuyaux et les lattes.

➔ **MTUBES**
page 5

➔ POUTRES



Les poutres et les planches sont plus faciles à attacher sur une galerie de toit dont les bords sont ouverts. Et il y a des raisons à cela.

➔ **MODÈLES**
page 4

➔ VERRERIE



Les porte-verres sont la solution idéale pour le transport du verre, de la tôle, des fenêtres, des cadres,...

➔ **MODÈLES**
page 5



ÉCHELLES



POUTRES



CÔTÉS FERMÉS

Une galerie de toit à côtés fermés est "l'originale" et la plus populaire. Il répond à la plupart des exigences et est idéal pour le transport de tous les matériaux.

La largeur d'une galerie de toit mobietec permet également de placer deux échelles exactement côte à côte. Cela garantit immédiatement qu'ils peuvent être attachés très fermement. En outre, les poutres sont également solidement fixées à ce type de galerie de toit.

galerie de toit série 1

CÔTÉS OUVERTS

Les ouvertures ne sont pas seulement conçues pour l'apparence. Ils permettent de nouer plus facilement des pièces plus fines et plus courtes. Il n'est pas nécessaire de faire le tour complet du bord, mais vous pouvez également attacher le matériau entre les ouvertures.

Un bord ouvert et élevé est également le meilleur moyen de transporter des échelles à base évasée. La base de l'échelle peut être glissée avec précision dans les ouvertures. Cela permet également de libérer de l'espace supplémentaire sur la galerie de toit.

galerie de toit série 2



QUELLE HAUTEUR ?



Le choix de la hauteur de la galerie de toit dépend d'une part de la taille de la charge. Par exemple, un bord plus élevé est plus optimal pour une charge plus importante. D'autre part, les possibilités de stationnement et la taille du véhicule jouent également un rôle. Vous en saurez plus en lisant les pages suivantes.

série 1 - 45 of 72mm
série 2 - 50_80* of 80_110* mm

*bords d'ouverture_hauteur utile



PORTE-VERRE INTERNE



Un porte-verre existe pour le transport en toute sécurité du verre, de la tôle et des fenêtres. Il est possible de choisir entre un porte-verre interne ou externe.

Un porte-verre interne présente l'avantage de protéger le chargement de valeur contre le vol, ainsi que contre les conditions météorologiques telles que la pluie et la grêle.

PORTE-VERRE EXTERNE

Un porte-verre externe permet de gagner de la place dans le fourgon. C'est la solution idéale si, en plus du verre, d'autres matériaux doivent être transportés. Et une remorque est à éviter.

Les barres de maintien gardent la charge en place à tout moment. Et les incrustations en caoutchouc absorbent les chocs pendant le transport. Une échelle intégrée ou des barres de maintien supplémentaires peuvent également être ajoutées. Il peut également être combiné avec une galerie de toit et une échelle.



MTUBES

Les tuyaux, gaines ou lattes plus petits sont plus facilement transportés avec un Mtube. Ils existent en différentes tailles et longueurs, jusqu'à six mètres de long, et se fixent à côté ou sur une galerie de toit. Les Mtubes peuvent être chargés et déchargés des deux côtés et sont solidement verrouillables. Cela permet de gagner beaucoup de temps qui serait autrement perdu à attacher ce petit matériel sur une galerie de toit elle-même.



OÙ POUVEZ-VOUS VOUS GARER ?

MEILLEURE GALERIE DE TOIT POUR SE GARER EN

EN VILLE

PEU DE PLACE POUR SE GARER

En ville, nous ne pouvons parfois charger et décharger que par le côté du véhicule. Les bords bas garantissent que le matériel reste accessible. Sur les véhicules hauts, les bords ouverts facilitent la fixation du matériel.



EN ESPACES OUVERTS

BEAUCOUP D'ESPACE POUR SE GARER

Ici, il y a plus de place pour le chargement et le déchargement. Avec des côtés plus hauts, il est possible de transporter des matériaux supplémentaires. Une échelle sur la porte arrière ou intégrée dans la galerie de toit est indispensable pour garder le chargement accessible.



GARAGES

ATTENTION À LA HAUTEUR

En plus de la hauteur du véhicule, il faut également tenir compte de la hauteur supplémentaire fournie par la galerie de toit. Une galerie de toit plate offre tous les avantages d'une galerie de toit, mais permet à la voiture de rentrer dans un garage.



MODÈLES À LA PAGE SUIVANTE

 **EN VILLE**

 **PARKING ÉTROIT**

CÔTÉ OUVERT BAS

Les ouvertures permettent de travailler facilement sur le côté du véhicule. C'est un bon choix pour attacher des tuyaux et des poutres, par exemple.

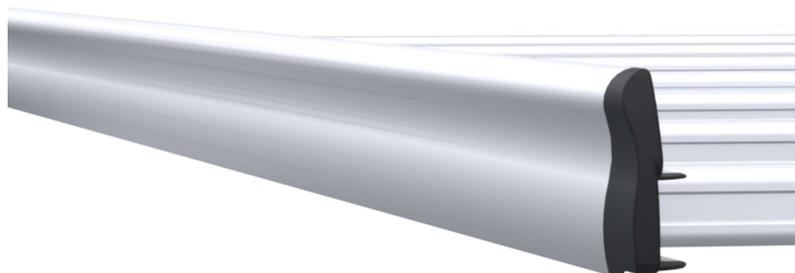
galerie de toit série 2 L
50_80 mm



BORD FERMÉ BAS

Un côté fermé est idéal pour le transport d'échelles standard. Un côté plus bas est plus facile en ville, car vous pouvez alors toujours atteindre la charge par le côté du véhicule.

galerie de toit série 1
45mm



TRAVAIL TRÈS FACILE EN VILLE

Le fourgon est-il un peu plus haut et ne pouvez-vous pas atteindre les matériaux à l'arrière ? Facilitez ensuite le chargement et le déchargement avec une échelle tournante sur le côté du fourgon.

échelle rotative



➔ beaucoup d'espace pour garer

Dans les espaces ouverts, le chargement et le déchargement peuvent avoir lieu de tous les côtés du véhicule. Un côté plus élevé offre la possibilité de transporter des matériaux supplémentaires. Veillez à ne pas dépasser la capacité de charge maximale du véhicule.

CÔTÉ OUVERT HAUT



Selon le matériau, on peut choisir des côtés ouverts ou fermés. Par exemple, les échelles à base élargie peuvent facilement se glisser dans les ouvertures d'une galerie de toit aux côtés ouverts hauts.

galerie de toit série 2 H
80_110

CÔTÉ FERMÉ HAUT

Cette galerie de toit répond à la plupart des besoins des utilisateurs et est idéale pour transporter presque le transport de presque tous les matériaux. Les bords fermés aident à renforcer la charge sanglée.



galerie de toit série 1
72mm

ÉCHELLES

sur la porte arrière, sur charnières ou intégrée

